

Właściwe przygotowanie myjni bezdotykowej do zimy to gwarancja większych zysków

Bezdotykowa na zimę



fol. Ehrle

Wojciech Jabłoński wjablonski@brog.pl

M yjni bezdotykowe są projektowane, tak aby swobodnie pracować w warunkach zimowych. – Urządzenia powinny pracować do temperatury granicznej ok. -15 st. C. Poniżej tej temperatury ryzyko wystąpienia pewnego rodzaju usterek znacznie się zwiększa – mówi Oktawian Hes, specjalista ds. sprzedaży Ehrle Polska.

Najlepszym sprawdzianem dla myjni jest praca w jeszcze trudniejszych warunkach niż te panujące w Polsce. – Jako jedni z nielicznych producentów montujemy nasze urządzenia m.in. w krajach skandynawskich czy krajach wschodnich, gdzie występuje jeszcze bardziej surowy klimat. Właśnie do tych regionów firma Ehrle przygotowała specjalne wersje myjni pracujące w ekstremalnych warunkach z dodatkowymi systemami antyzamrożeniowymi – dodaje Oktawian Hes.

Systemy na zimę

Sprawne funkcjonowanie myjniom bezdotykowych nawet przy wysokich mrozach zapewniają odpowiednie systemy. – Każda myjnia Ehrle posiada specjalne systemy przeciwarzamrożeniowe. Głównym układem jest zamknięty obieg wody w urządzeniach. Przy określonej temperaturze zewnętrznej termostat sterujący załącza system przeciwarzamrożeniowe. Woda przepływa przez elementy układu pod odpowiednim ciśnieniem. Można to zaobserwować w trakcie korzystania z myjni. Podczas wyjmowania lancy

ze schowka, nim klient rozpocznie proces mycia, z lancy wydobywa się strumień wody. Jest to właśnie woda z układu przeciwarzamrożeniowego, często mylnie traktowana przez klientów jako woda do mycia – mówi Oktawian Hes.

Stosujmy się do instrukcji



Arkadiusz Gohra
kierownik działu handlowego
BKF Myjnie
Bezdotykowe

Okres jesienno-zimowy jest dla właścicieli myjni bezdotykowych zdecydowanie najbardziej dochodowy. Auta brudzą się dużo szybciej, a to oznacza, że trzeba je dużo częściej myć. W tej sytuacji każda usterka unieruchamiająca stanowisko, a tym bardziej całą myjnię skutkuje poważnymi stratami dla właściciela. Co więc robić, aby niezawodność naszej myjni była na jak najwyższym poziomie? Oczywiście dbać o nią! Niestety duża część właścicieli nie stosuje podstawowych zasad obsługi i pielęgnacji urządzeń. A przecież podstawą „swoistym elementem” postępowania musi być instrukcja obsługi zamieszczana przez każdego producenta myjni. Każdemu właścicielowi przed okresem jesienno-zimowym sugerujemy przede wszystkim wyczyszczenie urządzenia. Pozwoli to na łatwiejszą kontrolę wizualną stanu instalacji i wychwycenie potencjalnych usterek. Urządzenie należy regularnie

Okres jesienno-zimowy może być bardzo udany dla właścicieli myjni samochodowych. Aby czerpać zyski z myjni przez całą zimę trzeba pamiętać o właściwym przygotowaniu urządzeń.

– Dodatkowo każde urządzenie Ehrle posiada nagrzewnicę powietrza, która zarówno w module jak i w kontenerze załączona jest w okresie zimowym wg określonych parametrów. Nagrzewnice powietrza ponadto zainstalowane są we wszystkich modelach zewnętrznych paneli sterujących. Również ścianki modułów posiadają specjalną powłokę termiczną, która ma za zadanie utrzymanie temperatury wewnątrz modułu. Ponadto oczywiście sam piec, wykorzystywany do podgrzewania wody do mycia, wytwarza odpowiednią temperaturę oddając część ciepła do wnętrza modułu. – wymienia przedstawiciel Ehrle.

– Bardzo ważnym elementem systemu, gwarantującym bezpieczeństwo użytkownikom myjni, jest

układ ogrzewania posadzki. Pozwala on na swobodne użytkowanie myjni przez klienta przy bardzo niskich temperaturach. Ponieważ jest to myjnia samoobsługowa najważniejszym zadaniem dla producentów jest zapewnienie maksimum bezpieczeństwa jej użytkownikom – dodaje Oktawian Hes.

W ofercie Ehrle nie zabrakło też nowości – W modułowym modelu CARWASH 2010 pojawiła się innowacja polegająca na umieszczeniu schowka na lancę pomiędzy modułami. Zabieg ten nie tylko poprawił walory estetyczne myjni, ale przyczynił się również do zwiększenia wydajności pracy układu przeciwarzamrożeniowego, dodatkowo izolując schowki na lancę – mówi przedstawiciel firmy. ■

wyczyścić w środku, szczególnie po przypadkowym rozlaniu „chemii” lub wody. Zalecamy sprawdzenie drożności instalacji dozującej „chemię”. Dozownik proszku powinien zostać gruntownie wyczyszczony – w skrajnych przypadkach należy go rozkręcić i przejrzeć w środku. Dozowniki „chemii płynnej” powinny być przepłukane czystą wodą. Bardzo ważne jest sprawdzenie stanu pompy wysokociśnieniowej. Jeżeli jej praca jest niepokojąca np. pompa przerywa może to oznaczać, że trzeba wymienić którąś z części eksploatacyjnych takich jak uszczelniacze czy zaworki. Warto niektóre z tych elementów wymienić profilaktycznie, co jakiś czas, a nie czekać aż się popsują i unieruchomią całe stanowisko. Zalecam sprawdzenie szczelności instalacji wysokiego ciśnienia oraz takich elementów jak obrotówki przy ramionach obrotowych czy przy pistolecie. Należy je okresowo wymieniać. Również ważne jest sprawdzenie filtra wody. Bardzo brudny filtr może nawet unieruchomić myjnię (zablokuje dopływ wody). Szkoła by z tak błahej przyczyny unieruchomić obiekt na wiele godzin i ponieść straty fi-

nansowe. Kluczowe znaczenie ma instalacja uzdatniania wody. Ma ona swoją wydajność i przy bardzo dużym „obciążeniu” może się okazać, że nie wyregulowana odwrócona osmoza nie nadąża z produkcją wody do splukiwania. Uszkodzenie tej instalacji wymaga pomocy specjalistycznego serwisu – warto więc się tym zainteresować wcześniej, by być przygotowanym do sezonu. Zwracam wreszcie uwagę na instalacje przeciw zamarzaniu, które są uruchamiane w temperaturach poniżej 0 st. C. Należy sprawdzić drożność instalacji, wyczyścić zbiorniki z wodą cyrkulacyjną, sprawdzić sprawność pompy cyrkulacyjnej. Ważne jest również zwrócenie uwagi czy pistolety mają specjalne zimowe zaworki przepuszczające wodę cyrkulacyjną i czy są one sprawne. Przy okazji można sprawdzić, czy dysze na końcówkach są w odpowiednim stanie. Wreszcie należy zwrócić uwagę na sprawność pieca oraz ciśnienie w instalacji podgrzewania posadzki. Jeżeli będzie ono za małe piec się nie uruchomi i posadzka może zamarznąć, a to jest przecież bardzo niebezpieczne.